



# Motivation Problemer eller muligheder

Stigende interesse for trafik og dens  
ulemper

- Fart og utryghed – skoleveje /cykelveje
- Trafikstøj og mistrivsel - boligområder

# Fremtid – og tendenser

- Åbenhed for forandring – nye krav omkring trafikgener -støj, fart
- Farten vil blive nedsat i boligområder
- Fart og trafik skal løses på skole og fritidsveje

## **Kommunerne får et "større ord" i sager om lokal fartbegrænsning**

- Norddjurs Kommune glæder sig over afgørelse fra Transportministeriet, der styrker kommunerne overfor politiets indflydelse.
- Gladsaxe Kommune har netop sat farten ned for at begrænse trafikstøj.

# En sag der belyser muligheder indenfor loven

- Sag fra 2019
- Københavns kommune søger om samtykke til at sætte farten ned til 40 km/t i 2 bydele. De får afslag.
- Kommunen klager til ministeriet og får medhold.
- **Begrundelsen for ministeriets afgørelse**
- I begrundelsen for afgørelsen understreges, "at det ikke er afgørende, om strækningen eller området i særlig grad er belastet af uheld, hvor for høj hastighed har været en væsentlig ulykkesfaktor, selv om det naturligvis kan indgå som et moment i den konkrete vurdering.
- Afgørende er ifølge Transportministeriet, "en vurdering af, om der for en strækning eller område foreligger væsentlige trafiksikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn, der taler for en nedsættelse af hastighedsgrænsen".

# Lovens muligheder

- Transportminister Benny Engelbrecht (S) giver afgørelsen følgende ord med på vejen:
- "Det er første gang, ministeriet har haft mulighed for at tage konkret stilling til tolkningen af reglerne, og derfor forventer jeg at afgørelsen vil få stor principiell betydning for kommunernes mulighed for at sætte farten ned.
- Afgørelsen siger meget klart, at kommunerne med de nuværende regler har gode muligheder for at sætte farten ned i bestemte områder, hvor der er skoler og dagtilbud i nærheden, eller hvis der i øvrigt vurderes, at det vil være godt for trafiksikkerheden. Det er noget af det som kommunerne har ønsket og jeg er tilfreds med, at reglerne bliver præciseret med den her afgørelse".

# Andre eksempler

- Rapport fra 2017 om mulighederne for at nedsætte hastigheder i tættere bebyggede områder.
- Fredensborg kommune handleplan for at sætte farten ned til 40km/t i alle landsbyer indenfor byzoneskilte.
- Forsøgskommunerne 2022
- Der er projektmidler til fremme af cyklisme.
- Gate 21 som sparringspartner